Legende

- Gepl. Fahrbahn Asphaltbauweise (Vollausbau)
- Gepl. Fahrbahn Asphaltbauweise Deckensanierung (Deckschicht)
- Gepl. Fahrbahn Asphaltbauweise Deckensanierung (Trag- und Deckschicht)
- Gepl. Gehweg Asphaltbauweise (Vollausbau)
- Gepl. Gehweg Asphaltbauweise Deckensanierung (Deckschicht)
- Gepl. Gehweg Asphaltbauweise Deckensanierung (Trag- und Deckschicht)
- Gepl. Grünfläche
- Gepl. Bordstein / Absenker
- Rückbau / Demarkierung
- Straßeneinlauf Bestand / geplant / entfallend
- Baum Bestand / Baumquartier geplant / entfallend
- Markierung Geplant
- 2.50 % Querneigung
- Einfahrt / Eingang
- Z 267, Z 1022-10 Beschilderung geplant
- Beschilderung Bestand
- Beschilderung entfallend
- Schildermast geplant / Gepl. Beschilderung an Bestandsmast (ca. 50 cm vom Fahrbahnrand positionieren)
- Fernziel Nahziel – Wegweisende Beschilderung geplant, Einschubschilder geplant
- Fernziel Nahziel – Wegweisende Beschilderung, Einschubschilder geplant (Wird zu einem späteren Zeitpunkt montiert)

Nr.	Art der Änderung	Datum	Gez.	Bearb.	Gepr.
f					
e					
d					
c					
b					
a					

Datenquellen:
Katasterdaten, Datum: Stadt Sindelfingen, Juli 2021
Vermessung, Datum: Amt für Geoinformation und Stadtentwicklung, Stadt Sindelfingen, Februrar 2024
Lagesystem: ETRS89.UTM.32N Höhensystem: DHHN12

Auftraggeber:
Stadt Sindelfingen
Tiefbauamt
Rathausplatz 1 - 71063 Sindelfingen
Internet: www.sindelfingen.de

Planverfasser:

Bauobjekt:
Hauptradroute R5 Hinterweil
in Sindelfingen
2. BA

Gewerk: Verkehrsanlagen
Planinhalt: Beschilderung und Markierung
Leistungsphase: Ausführungsplanung

			Datum	Name
Anlagen Nr.:	4			
Plan-Nr.:	4	bearbeitet	02.10.2026	
Maßstab:	1 : 250	gezeichnet	02.10.2026	
Projekt-Nr.:	611-1265	geprüft	02.10.2026	